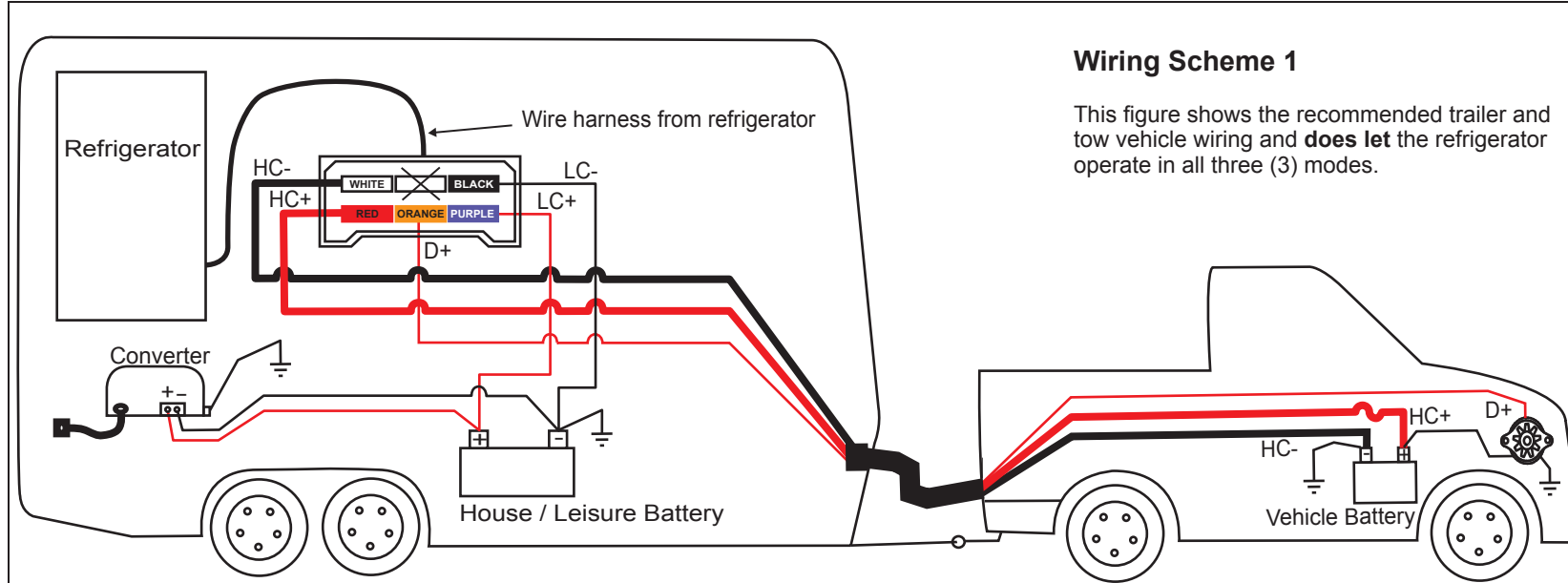


Recommended Trailer Wiring - Norcold N3100 Series Refrigerators



The tow vehicle **is** wired to provide HC+, HC-, and D+ inputs to the trailer and the trailer **is** wired to accept HC+, HC-, and D+ inputs from the tow vehicle.

NOTICE D+ is an "engine run" signal that is only present while the engine of the tow vehicle is running.

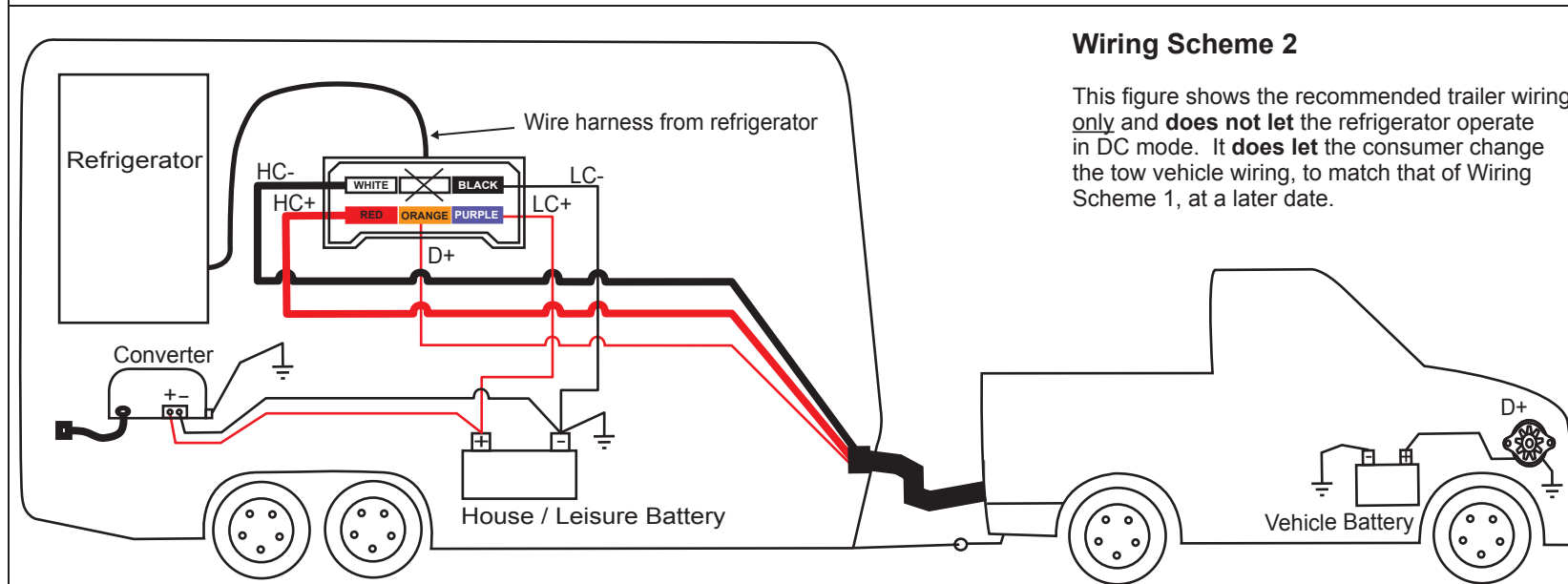
Tow Vehicle Wiring:
 HC+ : a fused wire from the vehicle battery (positive)
 HC- : a wire from vehicle battery (negative)
 D+ : a wire from D+ of alternator (+12V when engine is running)

Trailer Wiring:
 White : out to HC-
 Red : out to HC+
 Orange : out to engine run (D+)
 Purple (LC+) : to house / leisure battery (positive)
 Black (LC-) : to house / leisure battery (negative)

Refrigerator theory of operation:
 At any time, while the engine of the tow vehicle is running, the refrigerator will operate in Auto DC mode. If the engine of the tow vehicle stops running, the refrigerator will automatically change to the Auto Gas mode.

NOTICE When the engine of the tow vehicle stops running (the D+ signal is no longer available) the refrigerator gas valve and igniter outputs cease for 15 minutes. After 15 minutes, the refrigerator gas valve and igniter outputs resume.

If the trailer is connected to shore power, the refrigerator will operate in Auto AC mode.



The tow vehicle **is not** wired to provide HC+, HC-, and D+ inputs to the trailer. The trailer **is** wired to accept HC+, HC-, and D+ inputs from the tow vehicle.

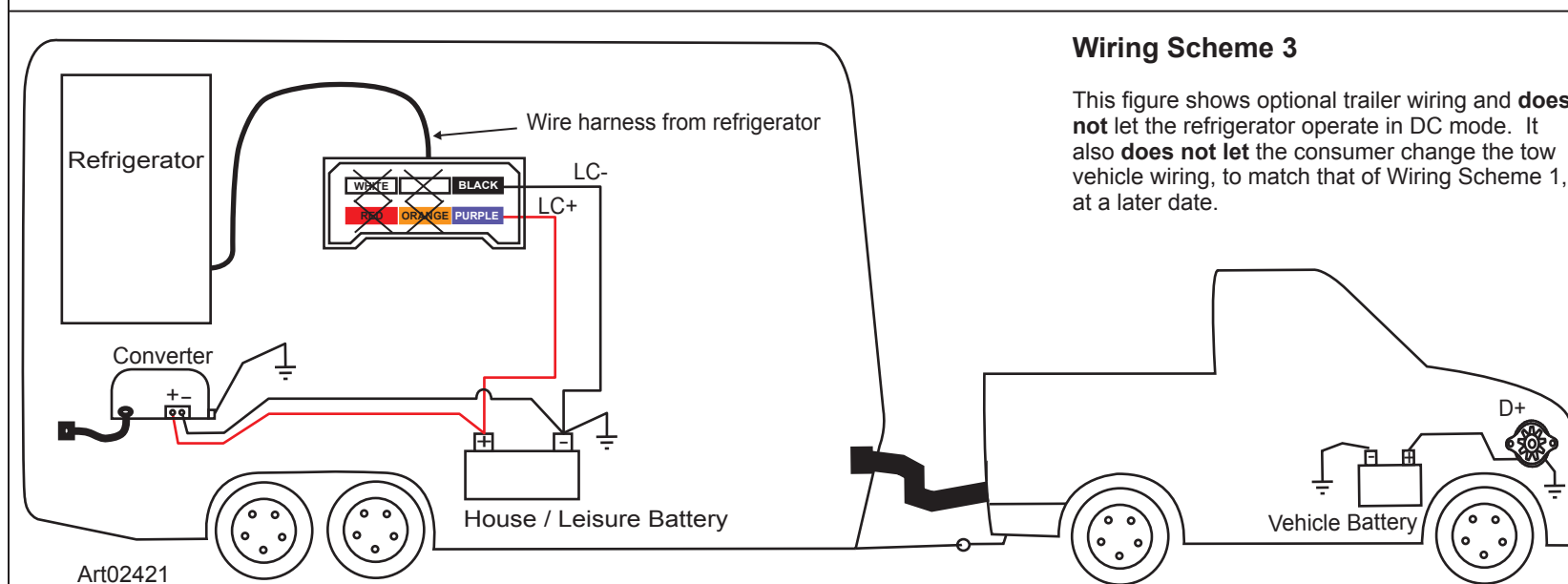
Trailer Wiring:
 White : out to HC-
 Red : out to HC+
 Orange : out to engine run (D+)
 Purple (LC+) : to house / leisure battery (positive)
 Black (LC-) : to house / leisure battery (negative)

NOTICE The refrigerator will not operate in DC mode with this wiring configuration.

Refrigerator theory of operation:
 When the trailer is connected to shore power, the refrigerator will operate in Auto AC mode.

When the refrigerator is disconnected from shore power, the refrigerator will operate in Auto Gas mode.

Because the tow vehicle **is not** wired to provide HC+, HC-, and D+ inputs to the trailer, the refrigerator **will not** operate in DC mode.



The tow vehicle **is not** wired to provide HC+, HC-, and D+ inputs to the trailer. The trailer **is not** wired to accept HC+, HC-, and D+ inputs from the tow vehicle.

Trailer Wiring:
 White : not wired
 Red : not wired
 Orange : not wired
 Purple (LC+) : to house / leisure battery (positive)
 Black (LC-) : to house / leisure battery (negative)

NOTICE The refrigerator will not operate in DC mode with this wiring configuration.

Refrigerator theory of operation:
 When the trailer is connected to shore power, the refrigerator will operate in Auto AC mode.

When the refrigerator is disconnected from shore power, the refrigerator will operate in Auto Gas mode.

Because the tow vehicle **is not** wired to provide HC+, HC-, and D+ inputs to the trailer and the trailer **is not** wired to accept the HC+, HC-, and D+ inputs from the tow vehicle, the refrigerator **will not** operate in DC mode.

Câblage recommandé pour la caravane tractée - réfrigérateurs Norcold série N3100

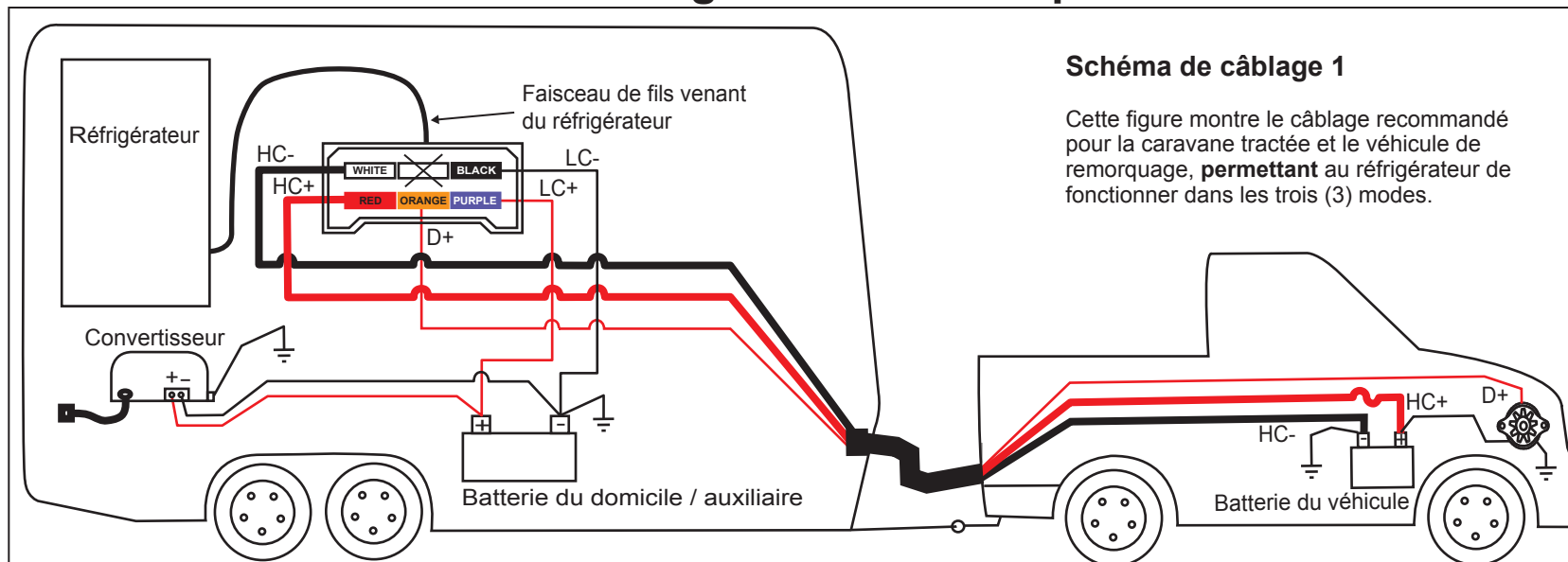


Schéma de câblage 1

Cette figure montre le câblage recommandé pour la caravane tractée et le véhicule de remorquage, **permettant** au réfrigérateur de fonctionner dans les trois (3) modes.

Le véhicule de remorquage **est** câblé de sorte à fournir des entrées HC+, HC- et D+ à la caravane tractée et celle-ci **est** câblée de sorte à recevoir les entrées HC+, HC- et D+ du véhicule de remorquage.

AVIS D+ est un signal de « moteur en marche » qui n'est présent que lorsque le moteur du véhicule de remorquage tourne.

Câblage du véhicule de remorquage :

HC+ : un fil avec fusible venant de la batterie du véhicule (positif)
 HC- : un fil venant de la batterie du véhicule (négatif)
 D+ : un fil venant de la borne D+ de l'alternateur (+12 V lorsque le moteur tourne)

Câblage de la caravane tractée :

Blanc : sortie vers HC-
 Rouge : sortie vers HC+
 Orange : sortie vers « moteur en marche » (D+)
 Violet (LC+) : vers la batterie du domicile / auxiliaire (positif)
 Noir (LC-) : vers la batterie du domicile / auxiliaire (négatif)

Principe de fonctionnement du réfrigérateur :
 Chaque fois que le moteur du véhicule de remorquage tourne, le réfrigérateur fonctionne en mode Auto c.c. Si le moteur du véhicule de remorquage s'arrête de tourner, le réfrigérateur passe automatiquement au mode Auto gaz.

AVIS Lorsque le moteur du véhicule de remorquage s'arrête de tourner (le signal D+ n'est plus disponible), les sorties de robinet de gaz et d'allumeur du réfrigérateur se désactivent pendant 15 minutes. Après 15 minutes, les sorties de robinet de gaz et d'allumeur du réfrigérateur se réactivent.

Si la caravane tractée est branchée à l'alimentation secteur, le réfrigérateur fonctionne en mode Auto c.a.

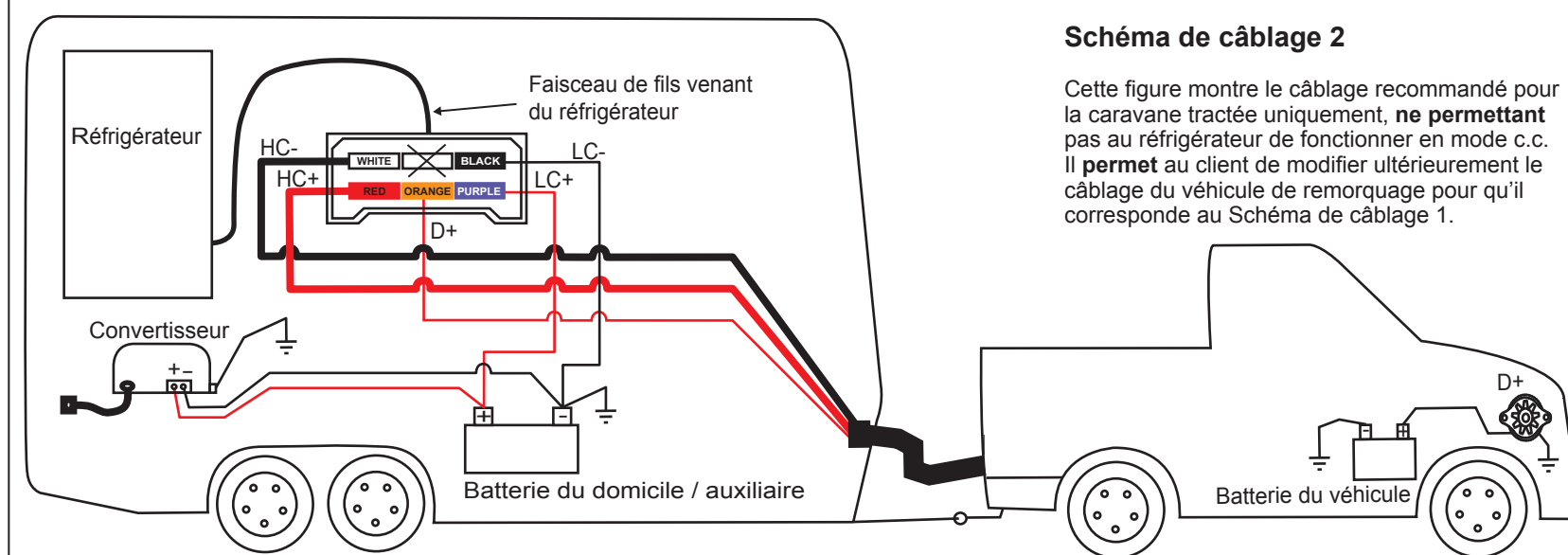


Schéma de câblage 2

Cette figure montre le câblage recommandé pour la caravane tractée uniquement, **ne permettant pas** au réfrigérateur de fonctionner en mode c.c. Il **permet** au client de modifier ultérieurement le câblage du véhicule de remorquage pour qu'il corresponde au Schéma de câblage 1.

Le véhicule de remorquage **n'est pas** câblé de sorte à fournir des entrées HC+, HC- et D+ à la caravane tractée.

La caravane tractée **est** câblée de sorte à recevoir les entrées HC+, HC- et D+ du véhicule de remorquage.

Câblage de la caravane tractée :

Blanc : sortie vers HC-
 Rouge : sortie vers HC+
 Orange : sortie vers « moteur en marche » (D+)
 Violet (LC+) : vers la batterie du domicile / auxiliaire (positif)
 Noir (LC-) : vers la batterie du domicile / auxiliaire (négatif)

AVIS Le réfrigérateur ne fonctionne pas en mode c.c. avec cette configuration de câblage.

Principe de fonctionnement du réfrigérateur :
 Lorsque la caravane tractée est branchée à l'alimentation secteur, le réfrigérateur fonctionne en mode Auto c.a.

Lorsque le réfrigérateur est débranché de l'alimentation secteur, il fonctionne en mode Auto gaz.

Comme le véhicule de remorquage **n'est pas** câblé de sorte à fournir des entrées HC+, HC- et D+ à la caravane tractée, le réfrigérateur **ne fonctionne pas** en mode c.c.

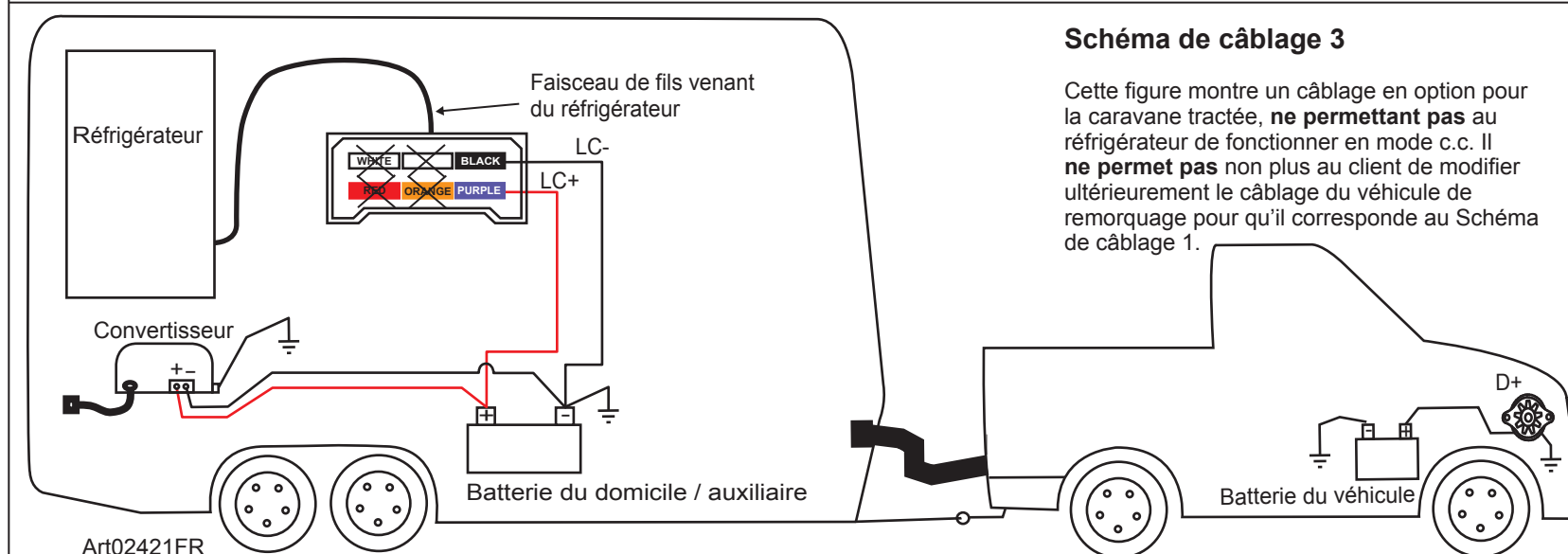


Schéma de câblage 3

Cette figure montre un câblage en option pour la caravane tractée, **ne permettant pas** au réfrigérateur de fonctionner en mode c.c. Il **ne permet pas** non plus au client de modifier ultérieurement le câblage du véhicule de remorquage pour qu'il corresponde au Schéma de câblage 1.

Le véhicule de remorquage **n'est pas** câblé de sorte à fournir des entrées HC+, HC- et D+ à la caravane tractée.

La caravane tractée **n'est pas** câblée de sorte à recevoir les entrées HC+, HC- et D+ du véhicule de remorquage.

Câblage de la caravane tractée :

Blanc : non câblé
 Rouge : non câblé
 Orange : non câblé
 Violet (LC+) : vers la batterie du domicile / auxiliaire (positif)
 Noir (LC-) : vers la batterie du domicile / auxiliaire (négatif)

AVIS Le réfrigérateur ne fonctionne pas en mode c.c. avec cette configuration de câblage.

Principe de fonctionnement du réfrigérateur :
 Lorsque la caravane tractée est branchée à l'alimentation secteur, le réfrigérateur fonctionne en mode Auto c.a.

Lorsque le réfrigérateur est débranché de l'alimentation secteur, il fonctionne en mode Auto gaz.

Comme le véhicule de remorquage **n'est pas** câblé de sorte à fournir des entrées HC+, HC- et D+ à la caravane tractée et que celle-ci **n'est pas** câblée de sorte à recevoir les entrées HC+, HC- et D+ du véhicule de remorquage, le réfrigérateur **ne fonctionne pas** en mode c.c.